

**SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE**

al contratto principale stipulato per il “Servizio di valutazione dell’impatto sul sistema economico e sociale derivante dall’inserimento del collegamento sciistico intervallivo tra i comprensori sciistici di Cortina e Civetta denominato “Collegamento ski area del Civetta con ski area 5 Torri”
(CUP: H62D24000010008 - CIG: BB24C545C8). Art. 120, comma 9 D.Lgs. n. 36/2023

Estensione del numero di interviste da effettuare per il programma di ascolto degli stakeholder includendo alcuni testimoni privilegiati, tra i quali molti riconducibili ad associazioni ambientaliste.

TRA

SERGIO MASET - nato a **Omissis (Omissis)** il **Omissis** e residente a **Omissis (Omissis)** - il quale interviene al presente atto in qualità di legale rappresentante della società **IDEA S.r.l.**, P.IVA 04614770263, con sede legale in Via Santa Bona Vecchia, 43 - 31100 Treviso (TV);

E

REGIONE del VENETO, Unità Organizzativa Logistica, Navigazione Ispettorati di Porto e Pianificazione, C.F. 80007580279, rappresentata dall’Ing. Andrea Menin, nato a **Omissis (Omissis)** il **Omissis**, domiciliato per la carica in Venezia, Dorsoduro 3901, il quale interviene al presente atto in qualità di Direttore della Unità Organizzativa Logistica, Navigazione Ispettorati di Porto e Pianificazione;

PREMESSO CHE

Con Decreto n. 12506 del 08.04.2026 è stata affidato alla società IDEA S.r.l., P.IVA 04614770263, in esito alla Trattativa Diretta n. 6143839 del 20.03.2026 sulla piattaforma MePA, ai sensi dell’art. 50, c. 1, lett. b), del D.Lgs. n. 36/2023, e secondo la disciplina contenuta nelle “*Condizioni particolari della trattativa diretta*”, il “*Servizio di valutazione dell’impatto sul sistema economico e sociale derivante dall’inserimento del collegamento sciistico intervallivo tra i comprensori sciistici di Cortina e Civetta denominato “Collegamento ski area del Civetta con ski area 5 Torri”*”,

Con il medesimo Decreto n. 12506/2026 si è provveduto all’assunzione dell’impegno di spesa di Euro 80.520,00 a copertura del “Servizio di valutazione dell’impatto sul sistema economico e sociale derivante dall’inserimento del collegamento sciistico intervallivo tra i comprensori sciistici di Cortina e Civetta denominato “Collegamento ski area del Civetta con ski area 5 Torri”. CUP: H62D24000010008 - CIG: BB24C545C8 ed alla registrazione di una prenotazione di spesa per la somma di Euro 16.104,00 a favore della società Idea S.r.l. con sede legale in Via Santa Bona Vecchia, 43 - 31100 Treviso (TV), P.IVA: 04614770263, anagrafica n. 00184524 sul capitolo n. 105658 del bilancio regionale 2026-2028 rubricato “*Accordo FSC 2021-2027 del 24.11.2023 - Area tematica 07 Trasporti e Mobilità - altre modalità di trasporto - incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - investimenti fissi lordi e acquisto di terreni (art. 1, c. 177, 178, l. 30.12.2020, n.178 - D.L. 19.09.2023, n. 124 - del. CIPESS 23.04.2024, n. 31)*”, a copertura del quinto d’obbligo previsto nell’affidamento ai sensi dell’art. 120, comma 9 del D.Lgs. n. 36/2023, con imputazione nell’esercizio finanziario 2026. In pari data, 08.04.2026, è stato stipulato il relativo contratto di appalto tramite il portale acquistinretepa.it.

Nel corso dell’esecuzione del servizio, è emersa la necessità e l’importanza di includere alcuni ulteriori testimoni privilegiati, tra i quali testimoni riconducibili alle associazioni ambientaliste, tra i soggetti ai quali sottoporre l’intervista prevista non contemplati nella base della *Trattativa diretta* n. 6143839, che prevedeva fino ad un massimo di 15/20 soggetti da intervistare.

Il conseguente aumento fino a 38 interviste complessive comporterà un significativo aumento delle attività di contatto dei soggetti da intervistare, di programmazione degli incontri, di conduzione delle interviste e, soprattutto, di elaborazione dei contenuti raccolti e conseguente analisi e restituzione dei risultati, rispetto a quanto originariamente previsto nell’offerta tecnica di cui alle condizioni particolari di trattativa diretta approvate con DDR n. 12506 del 08.04.2026.

Tali maggiori lavorazioni quantificate in un compenso pari ad Euro 10.000,00 oltre IVA, tuttavia, assicureranno - senza ombra di dubbio - una più ampia copertura dei portatori di interesse e una maggiore

robustezza dell'analisi valutativa soprattutto per quanto attiene i risvolti ambientali connessi al collegamento sciistico intervallivo in ipotesi di realizzazione. Per tali ragioni il RUP, con propria nota protocollo regionale n. 473306 del 19.08.2026, ha confermato la determinazione dell'Amministrazione regionale a riconoscere il relativo compenso economico con copertura a carico delle somme prenotate con DDR n. 12506/2026 sul Bilancio regionale 2026 a garanzia dell'eventuale quinto d'obbligo previsto nell'affidamento ai sensi dell'art. 120, comma 9 del D.Lgs. n. 36/2023.

TUTTO CIÒ PREMESSO

Tra le parti si conviene e si stipula quanto segue:

ART. 1 - OGGETTO

La presente estensione di incarico si colloca all'interno delle attività previste per l'accompagnamento nella procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e della Valutazione di Incidenza Ambientale (VINCA) nell'ambito della redazione della variante puntuale al Piano Regionale Neve per l'inserimento del collegamento sciistico intervallivo denominato "Collegamento ski area del Civetta con ski area 5 Torri" all'interno del Piano Regionale Neve vigente con lo scopo di fornire elementi valutativi oggettivi di maggiore robustezza e qualità all'Amministrazione nel processo decisionale relativo al collegamento intervallivo tra la ski area del Civetta e la ski area 5 Torri.

Oggetto dei servizi affidati con il presente atto di sottomissione è infatti **l'estensione fino a 38 del numero di interviste da effettuare includendo alcuni testimoni privilegiati, tra i quali quelli riconducibili ad associazioni ambientaliste.**

Tale estensione comporterà un aumento delle attività di contatto dei soggetti da intervistare, di programmazione degli incontri, di conduzione delle interviste e, soprattutto, di elaborazione dei contenuti raccolti e conseguente analisi e restituzione dei risultati rispetto alle attività necessarie per le 15/20 interviste originariamente contemplate nella base della Trattativa diretta n. 6143839 e previste nella fase 2 come attività "A2.3: Programma di ascolto degli stakeholder".

Tutti i materiali prodotti relativamente al presente affidamento sono di proprietà esclusiva dell'Amministrazione regionale, che potrà incondizionatamente farne uso e cessione a terzi e che potrà tutelare i propri diritti a termini di legge.

ART. 2 - IMPORTO

Il presente atto di sottomissione al contratto di cui al CIG: BB24C545C8, implica la prosecuzione delle attività alle medesime condizioni e prezzi del contratto principale per un importo massimo stabilito in euro 10.000,00 Iva esclusa. Eventuali maggiori costi eccedenti il quinto d'obbligo previsto dal Decreto n. 12506 del 08.04.2026, verranno assorbiti dall'operatore economico all'interno del costo del servizio oggetto della Trattativa diretta n. 6143839.

ART. 3 - VALIDITÀ E DURATA

La validità del presente atto di sottomissione rimane subordinata all'efficacia dell'impegno di spesa di Euro 10.000,00 oltre IVA a valere sulla prenotazione di spesa di Euro 16.104,00 assunta con il Decreto n. 12506 del 08.04.2026, mentre per la sua durata si rimanda alle "Condizioni particolari della trattativa diretta" approvate con il medesimo DDR n. 12506 /2026 firmate dalle Parti in esito alla Trattativa diretta n. 6143839 del 20.03.2026.

ART. 4 - PAGAMENTI

L'importo previsto per il riconoscimento delle spese sostenute per l'estensione fino a 38 del numero di interviste e per le conseguenti maggiori attività, nel limite massimo previsto al precedente art. 2, verrà corrisposto su presentazione di regolare e specifica fattura emessa dall'operatore economico ai sensi della normativa vigente, secondo le tempistiche e le modalità riportate all'articolo 12 delle Condizioni particolari della trattativa diretta, di cui all'affidamento in esito alla Trattativa Diretta n. 6143839 del 20.03.2026. Pertanto verrà corrisposto, alla consegna dei risultati delle attività di ricerca A2.1, A2.2, A2.3 e del report di avanzamento lavori, e subordinatamente al parere favorevole del RUP nonché DEC, il 100% dell'importo complessivo meno la ritenuta dello 0,50 per cento (Euro 9.950,00 + oneri fiscali dovuti).

Resta inteso che il pagamento del corrispettivo rimane subordinato all'acquisizione del documento unico di regolarità contributiva (DURC), attestante la regolarità dell'Appaltatore in ordine al versamento dei contributi previdenziali ed assicurativi obbligatori per gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali dei dipendenti.

Eventuali inadempienze daranno diritto alla Regione di ridurre adeguatamente, con proprio provvedimento il compenso o anche, nel caso di inadempienze gravi, di dare corso alla immediata risoluzione del contratto. La fattura dovrà essere in formato elettronico come previsto dalla Legge n. 244/2007, art. 1, commi da 209 a 214 e dovrà obbligatoriamente indicare oltre all'oggetto del contratto ed il CIG e CUP, anche il Codice Univoco Ufficio: VDLYSR e gli estremi dell'impegno contabile che saranno comunicati appena disponibili.

ART. 5 - TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

L'Appaltatore si assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 13 agosto 2010, n. 136. L'Appaltatore, entro il termine che sarà comunicato dall'Amministrazione, dovrà comunicare gli estremi identificativi del conto (o dei conti) dedicato al presente appalto, ai sensi di quanto prescritto dall'articolo 3, comma 1, della citata Legge 13 agosto 2010, n. 136. Al riguardo l'Appaltatore, sotto la propria responsabilità, dovrà comunicare tempestivamente alla Direzione Infrastrutture e Trasporti le variazioni delle modalità di pagamento che dovessero insorgere durante il rapporto contrattuale; in difetto l'Amministrazione è esonerata da ogni responsabilità per eventuali ritardi nel pagamento delle relative fatture.

ART. 6 - CAUZIONE DEFINITIVA

Si conferma quanto previsto all'art. 16 delle "Condizioni particolari della trattativa diretta" approvate con DDR n. 12506 del 08.04.2026 firmate dalle Parti in esito alla Trattativa diretta n. 6143839 del 20.03.2026.

Art. 7 - NORME DI RINVIO

Per quanto non espressamente indicato nel presente atto si rinvia al contratto di appalto sopra richiamato stipulato in data 08.04.2026 e alle "*Condizioni particolari della trattativa diretta*" di cui ne costituiscono parte integrante, in particolare per quanto riguarda gli aspetti relativi alla tracciabilità dei flussi, alla fatturazione agli aspetti relativi alle penali e alla risoluzione del contratto e recesso, oneri sicurezza, nonché a quelli relativi al trattamento dei dati.

Art. 8 - DISPOSIZIONI FINALI

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese di contratto e tutti gli oneri connessi alla sua stipulazione, compresi quelli tributari. Per quanto riguarda in particolare l'imposta di bollo sui contratti, essa dovrà essere assolta o tramite contrassegno telematico o in modalità virtuale, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 642 del 1972, trasmettendo l'attestazione di avvenuto pagamento a mezzo PEC al seguente indirizzo: infrastrutturetrasporti@pec.regione.veneto.it.

* REGIONE del VENETO
Direzione Infrastrutture e Trasporti
Il Direttore e RUP
Ing. Andrea Menin

* Idea S.r.l.,
Il legale rappresentante
Dott. Sergio Maset

*) Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 ss.mm.ii.

Firma MENIN ANDREA
Data 21-08-2026